



Lunes 27/09/2010. Actualizado 14:14h.

Transportes | Bizkaia

Transportes incluye el hospital en el estudio de la línea de Metro a Galdakao

- Aprueba el informe técnico de la línea 5 del suburbano
- Encargará un estudio para evaluar la prolongación hasta Usansolo
- Apostará por que sea el suburbano quien gestione la línea a los barrios altos

Beatrix Rucabado | Bilbao

Actualizado lunes 27/09/2010 14:14 horas

El informe técnico presentado en julio **desaconsejaba incluirlo en la futura línea 5 del Metro por falta de "rentabilidad social"**, pero, pocos días después de que los portavoces socialistas de las comarcas del Nervión e Ibaizabal defendieran su viabilidad económica y social, el Gobierno vasco ha decidido seguir apostando por extender hasta el hospital el trazado de la línea del suburbano de Galdakao.

Así lo ha decidido la comisión ejecutiva del Consorcio de Transportes de Bizkaia (CTB), que, con la abstención de los representantes del PNV, ha aprobado hoy el informe técnico acerca de la línea de metro hasta Galdakao y ha acordado también encargar **un informe complementario que estudie la viabilidad de acercar la futura línea 5 hasta el hospital** incluyendo una parada en el barrio de Usansolo.

"Hemos analizado el estudio informativo" y se ha podido analizar esta estación como una parada más, aunque considera que "no se tiene en cuenta las necesidades del conjunto de la comarca", ha explicado el viceconsejero de Transportes del Gobierno vasco, Ernesto Gasco, quien ha destacado que, aunque **el informe de los técnicos hablaba de falta de "rentabilidad social"**, el departamento no había descartado en ningún momento el llevar el metro hasta el hospital de Galdakao.

El informe técnico aprobado hoy por el CTB da luz verde a la continuidad del proyecto del metro hasta Galdakao, donde **está previsto que llegue en el año 2016 como una prolongación de la línea 2**, partiendo desde Basauri, donde se instalará una intermodal, según ha explicado Gasco.

El viceconsejero de Transportes ha adelantado también que el Gobierno vasco apostará en el próximo consejo administrativo de Metro Bilbao, donde, ha resaltado, los socialistas tienen mayoría, que **sea el suburbano quien finalmente gestione la futura Línea 3**, que llegará hasta los barrios altos de Bilbao y que se había barajado que gestionara Euskotren. "El hecho de que la Línea 3 esté operada por Metro Bilbao permitirá a estos barrios tener una auténtica frecuencia de Metro, de entre 5 y 6 minutos, y no de 15, como sería en caso de que la operara Euskotren", ha subrayado.

© 2010 Unidad Editorial Internet, S.L.