



Línea 5

## Lakua saca a concurso el proyecto del metro de Basauri a Usansolo

Sin esperar al estudio anunciado por Gasco, el proyecto ya incluye las cinco paradas de la línea 5

Alberto G. Alonso - Miércoles, 10 de Noviembre de 2010 - Actualizado a las 04:43h.

Bilbao. El Gobierno vasco ha sacado a concurso la redacción del proyecto de construcción de la línea 5 del metro, en el tramo que discurrirá entre la estación de Sarratu, en Basauri, y la del hospital de Galdakao. De esta manera, el Departamento de Vivienda, Obras Públicas y Transportes ya certifica la llegada del trazado del suburbano hasta el hospital de Galdakao, incluso antes de contar con el estudio de ampliación de la traza desde el núcleo urbano de la localidad hasta el centro sanitario.

El anuncio del concurso abierto por Euskal Trenbide Sarea (ETS), la entidad dependiente de Lakua que ejecuta las obras ferroviarias en la CAV, se hizo público ayer en *Boletín Oficial del País Vasco*.

El departamento que dirige el socialista Iñaki Arriola ya presentó en julio de este año el estudio informativo de la línea 5 que incorporaba una nueva estación en la zona de Sarratu en Basauri, pero descartaba extender el itinerario hasta el hospital y el zona colindante de Usansolo, como preveía el trazado inicial previsto por el anterior departamento dirigido por la jeltzale Nuria López de Gereñu.

Aquella decisión de que la línea 5 sólo tuviera en Galdakao tres estaciones y no cinco fue justificada por el viceconsejero, Ernesto Gasco, en base a ratios de rentabilidad social auspiciados desde el Banco Europeo de Inversiones. El recorte en el proyecto provocó fuertes críticas tanto por parte del Ayuntamiento de Galdakao como de otras poblaciones de Arratia y la comarca de Durangaldea, que veían en esta parada del hospital la conexión perfecta para acercarse al centro de Bilbao sin tener que utilizar el vehículo privado.

Las presiones y protestas prosiguieron durante el verano, incluso por parte de los propios compañeros socialistas del viceconsejero Gasco en los ayuntamientos de Galdakao, Basauri y Etxebarri. Nadie entendía cómo no se podía proseguir con el trazado de la línea 5 hasta el centro hospitalario, teniendo en cuenta la movilidad que genera entre pacientes, profesionales sanitarios y visitantes a enfermos.

La presión del Partido Popular, su socio en el Parlamento Vasco, fue otra razón para reconsiderar la postura socialista original.

Con todo el mundo en contra Finalmente, tras tener a todo el mundo en contra, el viceconsejero de Obras Públicas y Transportes rectificó públicamente en una rueda de prensa celebrada en septiembre y se decidió encargar un nuevo estudio informativo complementario al aprobado en julio, el cual analizaría la inclusión de dos nuevas paradas y llegar hasta Usansolo.

Ahora, sin tiempo prácticamente ni para encargar este estudio complementario, ETS ha sacado ya a concurso la redacción de toda la línea 5. Fuentes de la entidad dependiente del área de Arriola han indicado que "se ha licitado ya el proyecto para ganar tiempo, ya que para cuando se tenga el estudio complementario todavía se estará redactando este proyecto constructivo".

Las consultorías e ingenierías que quieran ejecutar el trabajo tienen hasta el 14 de diciembre para presentar su propuesta y su presupuesto. ETS ha previsto realizar una inversión máxima 1,3 millones de euros. Una vez adjudicado el concurso y se suscriba el acta de comprobación del replanteo, la empresa ganadora dispondrá de un año para elaborar el proyecto constructivo. Es decir, Lakua tendrá para enero o febrero de 2012 el proyecto constructivo que tendrá que pasar luego un periodo de exposición pública durante el cual se podrán presentar alegaciones.

En este sentido, dependerá de cuánto se demore este proceso -lo habitual suelen ser tres o cuatro meses- para que luego se pueda sacar a concurso las obras en sí del trazado. La complejidad del proyecto implicará que la adjudicación de los trabajos se prolonguen hasta finales de 2012, con lo que las primeras excavadoras empezarán a funcionar a inicios de 2013.

Cargando comentarios...



¡Hecho!



Recibirás un e-mail para confirmar tu registro.

Enseguida te devolvemos a la página en la que estabas donde verás tu comentario publicado



• © Deia - Noticias de Bizkaia

